

# ANTARES 8 OB V2



## SUZUKI 1 X 200 CV (HP)

### Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 250 APX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 17 inox

Montage / Mounting : 2° trou / 2nd Hole

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 3761KG

| Regime en tours par minute<br>au tableau de bord /<br>RPM on instrument panel | Vitesse en nœuds moyenne<br>au radar /<br>Average speed on the radar in<br>knots | Consommation par moteur<br>en litres par heure /<br>consumption per engine in<br>liter an hour | Rendement /<br>Efficiency (NM/L) | Consommation totale<br>en USGal / heure<br>Total consumption in<br>GPH | Rendement / Efficiency<br>(NM/USGal) | Autonomie en NM<br>(avec réserve 10%)<br>/Range in NM (with<br>10% fuel supply) |
|---|--|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| 700   | 1,5 Nds  | 1,3 L  | 1,15 NM                          | 0,3 USGal  | 4,4 NM                               | 353 NM  |
| 1000  | 2,6 Nds  | 2,5 L  | 1,04 NM                          | 0,7 USGal  | 3,9 NM                               | 318 NM  |
| 1500  | 5,0 Nds  | 4,8 L  | 1,04 NM                          | 1,3 USGal  | 3,9 NM                               | 319 NM  |
| 2000  | 6,5 Nds  | 7,0 L  | 0,93 NM                          | 1,8 USGal  | 3,5 NM                               | 284 NM  |
| 2500  | 7,3 Nds  | 10,6 L   | 0,69 NM                          | 2,8 USGal  | 2,6 NM                               | 211 NM  |
| 3000  | 8,0 Nds  | 15,0 L   | 0,53 NM                          | 4,0 USGal  | 2,0 NM                               | 163 NM  |
| 3500  | 8,5 Nds  | 21,0 L   | 0,40 NM                          | 5,5 USGal  | 1,5 NM                               | 124 NM  |
| 4000  | 10,0 Nds   | 27,6 L   | 0,36 NM                          | 7,3 USGal  | 1,4 NM                               | 111 NM  |
| 4500  | 15,0 Nds   | 37,0 L   | 0,41 NM                          | 9,8 USGal  | 1,5 NM                               | 124 NM  |
| 5000  | 23,5 Nds   | 46,4 L   | 0,51 NM                          | 12,3 USGal   | 1,9 NM                               | 155 NM  |
| 5500  | 27,0 Nds   | 63,0 L   | 0,43 NM                          | 16,6 USGal   | 1,6 NM                               | 131 NM  |
| 5700 0 % trim   | 28,5 Nds   | 71,0 L   | 0,40 NM                          | 18,8 USGal   | 1,5 NM                               | 123 NM  |
| 5950 70 % trim  | 31,0 Nds   | 73,0 L   | 0,42 NM                          | 19,3 USGal   | 1,6 NM                               | 130 NM  |

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :